

## **Aprovació definitiva modificacions a l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles.**

(Ajuntament de Barcelona. BOPB 07/03/2007)

Aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona, en sessió de 23 de febrer de 2007, i de conformitat amb l'article 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals, es transcriu el text íntegre de les modificacions a l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

### **Modificacions a l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles**

#### **Art. 1**

1. Aquesta Ordenança desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Barcelona en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i sobre les travesseres declarades vies urbanes, com també sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles, en el marc de la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Llei 22/1998, de 30 de desembre i de la Carta Municipal de Barcelona, i la resta de normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

#### **Art. 2. Règim dels senyals**

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

#### **Art. 5. Circulació dels vianants**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta i tindran preferència sobre qualsevol giny mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.

#### **Art. 7. Circulació per les voreres**

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article cinquè.

2. Es podrà circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells altres ginyes mecànics sense motor, que no són considerats com a vehicles: patins, monopatins, patinets, etc., en les mateixes condicions que les determinades per a bicicletes en el punt 6 de l'article 14 i els articles 30, 31, 32 i 33 de l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic de Barcelona. Tanmateix, podran circular pels carrils-bici en voreres o per aquells segregats.

### **Art. 9. Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants**

3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els següents vehicles:

e) Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin aquestes persones, quan es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

### **Art. 10. Zones de prioritat invertida i zones 30**

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

2. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 Km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

### **Art. 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà**

2. En les zones 30 i en els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

3. En els carrers de prioritat invertida (residencials), els vehicles no podran circular a més de 20 Km/h.

4. En els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 Km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

6. No està permès circular per les vies de la ciutat amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor de no estar homologats com vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

### **Art. 14. Bicicletes**

1. Les bicicletes circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Preferentment per la resta de carrils bici, per les calçades en zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada. Quan es donin les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, podran circular per les voreres.

2. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

3. Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

4. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.

5. Les bicicletes, a la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

6. En el cas de que no existeixi carril bici o altre via de les especificades en l'article 14.1, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

a) les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

b) parcs públics i àrees de vianants.

c) zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.

c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància de 1 metre de separació.

d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

7. Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

8. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre i quan quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metre entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

11. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

12. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides a l'article 34.3 d'aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants, en els espais habilitats per l'estacionament de bicicletes d'ús públic i en elements adossats a les façanes.

14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.

15. A les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat a l'article 63 de la present Ordenança en quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.

#### **Art. 15. Carrils reservats**

3. Es podrà disposar que determinats carrils reservats tinguin diversos usos durant el dia, que adoptaran la denominació de carril-multiús, podent estar destinats entre altres usos a carril-bus, a càrrega i descàrrega i a estacionament. Aquests carrils no permeten cap ús autoritzat fora de la franja horària establerta per cadascun d'ells.

#### **Art. 22. Definició**

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

#### **Art. 24. Prohibició de parada**

Es prohibeix la parada:

4. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi; a les parades de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

12. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.

### **Art. 25. Parades de transport públic**

1. Les parades de transport públic, tant de línies regulars com discrecionals, per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament, restant prohibit efectuar qualsevol parada fora d'aquelles. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

### **Art. 29. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

8. En carrers de menys de tres carrils, a una distància inferior a cinc metres de l'alineació de la vorada dels carrers transversals, llevat que hi hagi una senyalització que permeti estacionar-hi.

20. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

21. En els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.

### **Art. 33. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta d'estacionament a prop del punt de destinació, la Guàrdia Urbana permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

### **Art. 34. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit**

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.
- d) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- e) A escoles i centres educatius per què els autocars encotxin i desencotxin alumnes.

3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

- a) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- b) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- c) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per a facilitar l'accés dels malalts.

### **Art. 35. Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament**

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En cas de persones amb discapacitat, en un lloc proper al seu domicili:

- a) Que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a.
- b) Que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular no conductor/a, quan tenint mobilitat reduïda, el titular sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau de disminució igual o superior al 65 per cent.
- c) Els que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a, també podran sol·licitar-la prop del seu lloc de treball.

### **Art. 39. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit**

- 2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat (vegeu model a l'Annex VII). En el cas de reserva per a persones discapacitades titulars de targeta d'estacionament, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar. En el cas de titulars no conductors, el senyal de la reserva per un únic vehicle podrà contenir fins a dues matrícules.
- 3. La reserva d'estacionament dels hotels es senyalitzarà per permetre l'estada de vehicles per un temps no superior a 20 minuts. En aquelles vies urbanes en que no sigui possible situar l'esmentada reserva en front del propi hotel, s'ubicarà en el lloc més proper possible d'aquest.
- 4. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

### **Art. 40. Motocicletes i ciclomotors**

- 1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi, sense que puguin ocupar un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
- 2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides a l'article 34.3 d'aquesta Ordenança i parades de transport públic, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivells de la vorada, sense que es pugui accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut en el seient.
- g) En tot els casos, s'haurà de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres.

#### **Art. 63. Retirada de vehicles**

A més dels altres supòsits previstos en la legislació sectorial aplicable, l'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

7. En els casos en què es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

#### **Art. 64. Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.

10. Quan estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb discapacitat.

19. Quan les motocicletes i ciclomotors estiguin estacionats en voreres on està permès, però davant d'una zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a l'activitat, d'un estacionament per a persones amb discapacitat, zones d'estacionament prohibit definides a l'article 34.3 d'aquesta Ordenança i parades de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals.

20. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Art. 66. Despeses de la retirada**

Llevat de les excepcions previstes en l'article anterior de no haver estat advertits amb una antelació de vuit dies, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o

persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

#### **Art. 68. Immobilització de vehicles**

1. A més dels altres supòsits previstos a la legislació sectorial aplicable, la Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

e) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular o no ha estat sol·licitada la renovació del permís de circulació, quan variï la titularitat d'aquell, dins del termini assenyalat amb aquesta finalitat per les normes reglamentàriament establertes.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular, que ha d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a aixecar aquesta mesura.

3. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no és causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

#### **Art. 70. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària**

2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:

b) En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també els rebaixos en les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda o discapacitat.

k) A les zones reservades per a l'estacionament de persones amb discapacitat.

l) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de bicicletes, motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.

#### **Art. 78. Intervenció cautelar del permís de circulació.**

Es podrà acordar la intervenció del permís o llicència de circulació del vehicle en el cas que l'ús indegut dels senyals acústics, l'emissió de fums o gasos contaminants o la producció de sons molestos siguin considerats greus i reiterats. En aquest supòsit es concedirà al titular del vehicle un termini de cinc dies per solucionar les deficiències detectades.



### **Disposició transitòria**

1. Els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor dels preceptes d'aquesta Ordenança que siguin objecte de modificació, es regiran, en allò que no perjudiqui a la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.
2. La modificació de l'article 14 de la present Ordenança entrarà en vigor als sis mesos de la seva aprovació, per tal de que durant aquest període es pugui difondre i garantir el seu correcte coneixement i compliment.

### **Disposició derogatòria**

2. Així mateix, queda expressament derogat l'art. 29 bis de l'Ordenança de Circulació de vianants i de vehicles, incorporat per l'art. 74 de l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic de Barcelona, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal el dia 23 de desembre de 2005 i el primer paràgraf de la Disposició Transitòria.

Barcelona, 28 de febrer de 2007.

El Secretari general, Jordi Cases i Pallarès.

022007006845